

16 dimensiuni ale programelor principalilor candidați la funcția de **Primar General**

Am pregătit 16 întrebări din partea Rethink Romania, bazate pe teme importante pentru bucureșteni și pe zona noastră de interes – capitalul uman. Răspunsurile, needitate și în limita de cuvinte, sunt incluse mai jos. Pentru doi dintre candidați, analiza se bazează pe răspunsurile oferite de echipele lor de campanie. În cazul celorlalți trei, am analizat programele publice ale acestora.

Candidații care au trimis răspunsuri



Ana Ciceală
Candidat SENS

Paginile 2-7



Cătălin Drulă
Candidat USR

Paginile 8-12

Rezumat realizat de Rethink România

Am preluat elemente din programele publice ale celor trei candidați, pornind de la programele de candidatură făcute publice. Am încercat să acoperim cele 16 dimensiuni din chestionar, în măsura în care au fost abordate în programele formale. Pentru o imagine mai completă, vă recomandăm consultarea paginilor oficiale asociate candidaturii.



Anca Alexandrescu
Candidat independent

Pagina 13



Daniel Băluță
Candidat PSD

Pagina 14



Ciprian Ciucu
Candidat PNL

Paginile 15-16



1

Care sunt prioritățile dumneavoastră în ceea ce privește îmbunătățirea infrastructurii de transport în București (transport public, parcuri, trafic)?

Dacă nu pun transportul public pe picioare, Bucureștiul va rămâne un oraș blocat.

Traficul e sufocant nu pentru că oamenii „nu vor” să folosească autobuzul, ci pentru că autobuzul nu e o alternativă reală. Infrastructura e subdimensionată, rețelele sunt incomplete, iar orașul îi împinge pe oameni spre mașină.

Ca primar, schimb asta de la rădăcină: investesc în rețeaua care contează cu adevărat – transportul public. 600 de autobuze electrice cu încărcare dinamică și 300 de tramvaie noi, plus o rețea de troleibuze extinsă pe axele cele mai congestionate. Infrastructura de tramvai va fi refăcută complet: șine, fundație și stații moderne.

Park&Ride la toate intrările mari în oraș, conectate direct la transportul public. Iar orice proiect de reabilitare stradală va include obligatoriu piste velo. Mobilitatea nu e o favoare, e o necesitate. Dacă vrem un oraș care funcționează, transportul public trebuie să fie coloana vertebrală.

2

În completarea situației din interiorul orașului, în ce mod veți facilita mobilitatea între suburbiile din Ilfov și București, în condițiile în care peste 500.000 de locuitori trăiesc deja în suburbii?

Trenul metropolitan nu e un moft – e singura soluție ca Bucureștiul și Ilfovul să nu se blocheze complet. Peste jumătate de milion de oameni fac zilnic naveta. Fără o legătură rapidă între suburbii și Capitală, orice altă soluție e cosmetică.

Repun trenul metropolitan pe șine, în parteneriat cu Ministerul Transporturilor: reabilităm infrastructura feroviară, achiziționăm trenuri moderne și transformăm gări precum Obor și Titan în poli urbani reali, nu în zone uitate de lume. Construim halte acolo unde mobilitatea o cere – Pipera, Valea Cascadelor, zonele mari de locuire.

Toată această rețea va fi integrată în sistemul de transport al orașului. Trenul metropolitan trebuie să devină cea mai rapidă, sigură și previzibilă modalitate de mobilitate pentru București și Ilfov.

3

Cum intenționați să atrageți investiții noi în București? Ce domenii sunt prioritare în atragerea de investiții private?

Nu poți atrage investiții într-un oraș în care tinerii fug.

Iar tinerii fug pentru că nu-și permit să trăiască aici – chirii uriașe, locuire inaccesibilă, infrastructură slabă. Iar investitorii văd asta imediat: fără forță de muncă educată, nu vin.

De aceea, prioritatea mea pentru investiții este una singură: locuire accesibilă pentru tineri. E cheia retenției de talent, deci cheia atragerii capitalului. Apoi: digitalizarea completă a administrației, PUG nou, reguli clare, zero blocaje birocratice.

Bucureștiul trebuie să devină competitiv în fața altor orașe din regiune – un pol de „nearshoring” pentru companiile care vor Europa de Est, nu Asia. Iar pentru asta avem deja avantajul major: oameni foarte educați. Trebuie doar să-i păstrăm aici.



4

Cum va arăta relația primarului cu mediul de afaceri local? La ce măsuri se pot aștepta?

Mediul de afaceri nu cere favoruri – cere reguli clare.

Iar Bucureștiul nu le-a oferit. Haos urbanistic, dosare pierdute prin sertare, birocrație, infrastructură slabă. Afacerile nu pot funcționa în vidul ăsta.

Viziunea mea e simplă: **transparență totală, digitalizare și predictibilitate.**

Adopt PUG-ul, digitalizez autorizațiile, clarific responsabilitățile între PMB și sectoare. O administrație care lucrează după proceduri clare devine un partener real pentru mediul economic.

Eu vreau ca orașul să crească, dar fără să sacrifice mobilitatea, spațiile verzi sau calitatea vieții. De aceea voi sta la masa discuțiilor cu antreprenorii ca să găsim soluții care chiar funcționează – fără favoritisme, fără culoare politică, fără combinații.

5

Ce măsuri propuneți pentru a sprijini dezvoltarea de spații verzi în oraș și ce inițiative aveți în vedere pentru a îmbunătăți calitatea aerului în Capitală?

Dacă nu plantăm masiv, Bucureștiul devine un cuptor.

Calitatea aerului e proastă pentru că orașul aproape că nu are arbori. Soluția nu e un parc cosmetic pe an, ci o regândire completă a modului în care respiră Capitala.

De aceea, voi planta 2 milioane de arbori în 10 ani, nu în doi – pentru că vrem o schimbare reală, nu o poză electorală. Vom crea cinci păduri urbane mari (Vitan, Dudești, IOR – zona defrișată, Ghencea și alte terenuri disponibile) și sute de micro-păduri Miyawaki în cartiere.

Coridoare verzi-albastre, revitalizarea Dâmboviței, parcuri reabilite cu adevărat și un sistem public de monitorizare a calității aerului care spune oamenilor adevărul, nu ce e convenabil politic.

Bucureștiul trebuie să respire. Iar asta o pot face doar dacă plantez, protejiez și extind suprafața de "verde" la scară mare.

6

Ce măsuri propuneți pentru spațiile publice de proximitate (spații verzi din jurul blocurilor, mobilier urban, etc.)?

Vreau să transform spațiile dintre blocuri în locuri vii, îngrijite și sigure.

Fiecare parc și fiecare spațiu verde de cartier va avea grădinari urbani angajați de ALPAB, oameni din comunitate, responsabili de întreținerea constantă a naturii urbane.

Voi pune în funcțiune **Registrul Verde al Bucureștiului**, cu fiecare arbore cartat și evaluat, astfel încât „toaletarea barbară” să dispară pentru totdeauna. Totul va fi transparent: o platformă publică de alertă, raportare și urmărire a stării spațiilor verzi și a mobilierului urban.

Grădini comunitare, pajiști urbane, mobilier modern și trasee pietonale continue – toate acestea vor reconecta cartierele la natură și la viață. Spațiul public de proximitate trebuie să devină o extensie a casei, nu un loc neglijat.



7

Chiar dacă Primarul General are atribuții limitate în zona școlilor, cum vă propuneți să îmbunătățiți calitatea învățământului bucureștean și să reduceți presiunea pe școlile în care se învață în trei schimburi?

Niciun copil nu ar trebui să învețe în trei schimburi în capitala României.

Asta înseamnă un eșec. Ca primar, nu pot schimba programa școlară, dar pot schimba condițiile în care trăiesc și învață copiii.

Voi construi **60 de creșe și grădinițe**, ca părinții să nu mai facă naveta cu cei mici prin tot orașul. În școlile în dificultate, voi extinde programul „**Școala după școală**” pentru sprijin educațional real. Toate școlile vor fi conectate la rețeaua de centre de permanență medicală și de sănătate mintală, astfel încât copiii să aibă acces la prevenție, medici și psihologi aproape de casă.

Școlile trebuie să fie sigure: niciuna fără avize ISU și niciun copil într-o clădire nesecurizată.

8

Ce acțiuni aveți în plan pentru a îmbunătăți serviciile de sănătate publică aflate în subordinea Primăriei Generale?

Vreau ca sistemul medical al Primăriei să fie accesibil, clar și predictibil, nu hățișul birocratic de acum.

Încep cu spitalele: modernizări reale, secții noi acolo unde lipsesc, aparatură cumpărată după nevoile medicilor, nu după combinații. Accesul la programări va trece printr-un **call-center unic**, iar managerii vor fi selectați prin concursuri transparente.

Problema adicțiilor o tratăm serios: construiesc un **Centru Integrat de Dezintoxicare** de 150 de locuri la Obregia, plus un centru post-cură. Vom continua programele ONG-urilor și introducem servicii de reducere a riscurilor.

Rețeaua de **Centre de Permanență Medicală 24/7** și centrele comunitare de sănătate mintală din fiecare sector vor oferi acces real la îngrijire. Programul municipal de psihoterapie gratuită și „Zâmbet pentru Toți” (consultații stomatologice gratuite/subvenționate) completează rețeaua. Sănătatea este un drept, nu un lux.

9

Ce planuri aveți pentru a îmbunătăți accesul la servicii sociale pentru persoanele vulnerabile (copiii aflați în risc de sărăcie și marginalizare socială, persoane vârstnice)?

Un oraș care își abandonează oamenii vulnerabili nu e Capitală, e junglă.

Voi reconstrui infrastructura socială în jurul ideii de acces universal: centre de zi pentru copii, creșe și grădinițe, „Școala după școală” în 30 de școli prioritare, centre de permanență medicală și centre de sănătate mintală în fiecare sector.

Înființez centre pentru victimele violenței domestice, extind serviciile pentru vârstnici și pentru persoanele cu dizabilități și introduc **dosarul unic digital**, ca oamenii să nu mai fie plimbați între ghișee.

Femeile fără adăpost vor fi sprijinite cu servicii sociale, juridice și medicale, iar copiii din zone vulnerabile vor avea acces la programe educaționale stabilizate. Totul coordonat cu DGASMB și sectoarele pentru intervenții rapide și reale.



10

Cum veți asigura coordonarea activității edilitare și planificarea spațiului urban cu primăriile de sector și cu cele din județul Ilfov?

Voi reface mecanismul strategic al Capitalei printr-un **Think Tank pentru București**, construit pe structura SIDU, și voi iniția dezbaterile necesare pentru **Legea Bucureștiului**, inclusiv desființarea sectoarelor și clarificarea responsabilităților.

Vom dezvolta un document strategic unic pentru domeniile integrate (mobilitate, sănătate, spații verzi, locuire), sincronizat cu PUG, PMUD, PAED, PAASC și obiectivele M100. Analiza metropolitană ne va arăta unde apar blocajele, ce proiecte trebuie accelerate și cum atragem finanțare internațională.

Consolidez **ADIZMBI** prin finanțare, un Centru de Proiectare și registre GIS integrate pentru clădiri, arbori și utilități. Un oraș de 3 milioane de oameni nu poate funcționa cu șase administrații care trag în direcții diferite.

11

Cum va arăta regimul autorizațiilor de construcții dacă sunteți ales/aleasă primar?

Voi pune capăt haosului urbanistic – Bucureștiul are nevoie de reguli clare și respectate.

Primul pas: adoptarea rapidă a noului PUG. Apoi: criterii ferme pentru dezvoltările noi – minimum 30% spații verzi, trotuare conforme, parcuri integrate, locuri de joacă, centre de îngrijire și funcțiuni esențiale incluse în proiecte.

Voi face cadastrul edilitar complet, registrul verde și registrul clădirilor – toate conectate într-un sistem GIS public. Autorizațiile vor fi digitale, traseul lor transparent.

Noile cartiere nu mai pot fi doar blocuri – trebuie să fie **comunități**: creșe, grădinițe, centre pentru vârstnici, centre pentru victimele violenței domestice, infrastructură educațională și medicală incluse încă din faza de planificare.

12

Tinerii au tot mai mari probleme în a își găsi o locuință fără a se împovăra cu datorii. Ce măsuri poate lua primarul general pentru a crește accesul la locuire?

Tinerii nu pleacă din Capitală pentru că nu vor să trăiască aici, pleacă pentru că Bucureștiul îi alungă. Prețurile mari la case îi împing în datorii pe 20–30 de ani. Ca primar, voi schimba asta printr-un program real de locuire publică.

Construiesc **5.000 de locuințe publice** în 10 ani, prin Fondul Municipal de Locuințe. Apartamente accesibile pentru tineri la început de carieră, pentru victime ale evacuărilor, persoane cu dizabilități, oameni în situații de risc.

Totul cu criterii clare, transparente, fără pile, fără trafic de influență. Locuirea accesibilă nu e socialism, e infrastructură economică – fără ea pierdem forța de muncă și, odată cu ea, investitorii.



13

Rămânem la tineri: ce alte măsuri veți adopta pentru a îi face să iubească să trăiască în București?

Tinerii vor rămâne în București doar dacă orașul devine locuibil – nu doar tolerabil.

Voi crea o infrastructură pentru viață activă și cultură: păduri urbane, coridoare verzi, piste de alergare, străzi pietonale extinse (inclusiv pietonalizarea permanentă a Căii Victoriei), grădini comunitare, spații sportive și parcuri regenerat ecologic.

Accesul la cultură va crește prin cele 29 de centre ale Bibliotecii Metropolitane și prin prima bibliotecă de cartier construită după zeci de ani. Mobilitatea complet electrică, centrele de sănătate mintală, locuințele publice și centrele de permanență sunt toate pârgii care reduc costurile de viață și cresc calitatea ei.

Un oraș în care tinerii pot trăi, lucra, învăța și ieși cu prietenii – asta vreau să construiesc.

14

București găzduiește tot mai mulți imigranți. Ce măsuri poate lua primarul general pentru a limita problemele de integrare cu care se confruntă alte capitale europene?

Imigranții care vin în București vin aici ca să muncească iar orașul trebuie să-i protejeze.

Fără ei, multe servicii urbane s-ar bloca. De aceea, mă concentrez pe siguranță și pe integrare reală.

Primăria va lucra direct cu poliția pentru protejarea comunităților de imigranți împotriva abuzurilor. Pornim programe de cursuri de limba română împreună cu ICR și instituții culturale, astfel încât integrarea să fie demnă și practică.

Un oraș în care imigranții sunt exploatați și lipsiți de protecție devine un oraș periculos pentru toți. Bucureștiul trebuie să rămână sigur, deschis și funcțional.

15

Ce ar trebui să subvenționeze Primăria Generală în următorii ani? Ce subvenții ar trebui oprite?

Subvențiile nu trebuie să fie cadouri electorale ci instrumente care creează echitate și sănătate publică.

Transportul public trebuie să fie gratuit pentru profesori și educatoare. Programele pentru sănătate – screening oncologic, cardiometabolic, testare genetică – trebuie finanțate și derulate în centrele de permanență.

Voucherele FIV, pentru nou-născuți și programul Materna trebuie continuate. Subvenția la termoficare nu se taie, pentru că blocurile vechi nu pot trece la sisteme alternative peste noapte. În schimb, Bucureștiul trebuie să investească în energie verde descentralizată: solar, biogaz, geotermal, cogenerare. Prosumatorii și comunitățile energetice trebuie sprijiniți, nu blocați.



Program candidat **Ana Ciceală**
Candidat SENS

rethink
ROMÂNIA 20
50

16

Dacă veți fi ales primar general, pentru ce realizare ați dori să rămâneți cunoscut(ă)?

Aș vrea să rămân primarul care a făcut din București un oraș în care e o bucurie să trăiești, nu doar să supraviețuiești.

Asta înseamnă: locuințe publice, păduri urbane, aer curat, consolidări seismice accelerate, un sistem coerent pentru adicții, centre medicale 24/7, creșe și grădinițe construite, participare reală a locuitorilor în decizii și acces egal la spitalele Primăriei.

Și un București complet electric în transportul public.

Un oraș pentru toți, construit de noi. Toți.

Programul complet al candidatului →



1

Care sunt prioritățile dumneavoastră în ceea ce privește îmbunătățirea infrastructurii de transport în București?

Prioritatea zero este transformarea transportului public într-o opțiune rapidă și predictibilă, ca în marile capitale europene. Asta înseamnă preluarea metroului la PMB, integrarea cu STB, cu un program major de investiții în magistralele de metrou, liniile de tramvai și achiziția de trenuri, tramvaie și autobuze. Îmi doresc finalizarea și extinderea Magistrelor 4, 5, 6 și 7, reabilitarea sau construirea a 85 km de linii de tramvai, achiziția a 250 de tramvaie, 100 de troleibuze articulate și 100 de autobuze noi, care să ruleze pe noi benzi dedicate pe marile bulevarde. Integrarea completă Metrorex-STB-tren metropolitan împreună cu modernizarea infrastructurii dedicate va permite bucureștenilor să ajungă mai repede și mai confortabil oriunde au nevoie, o alternativă civilizată la mașina personală.

Al doilea pilon este reorganizarea marilor artere rutiere prin redistribuirea echitabilă a spațiului public și prin creșterea siguranței cetățenilor: trotuare sigure, piste de biciclete protejate, treceri de pietoni supraînălțate și suprailuminate, benzi de transport public, spațiu verde și parcuri organizate. Astfel, ordonăm traficul și creștem calitatea vieții și siguranța bucureștenilor. Principalele bulevarde ale capitalei vor beneficia de semaforizare inteligentă în cele mai importante 544 de intersecții, iar inelele existente vor fi completate și valorificate, astfel încât zona centrală să fie degrevată de ambuteiaje în trafic.

Pentru parcuri, schimbăm filosofia: park&ride la intrările în oraș, parcuri subterane în zonele centrale, eliminarea parcurii haotice de pe trotuare. Scopul este să eliberăm spațiul public și să oferim alternative funcționale celor care vin din afara Bucureștiului pentru a călători preponderent cu transportul în comun în interior orașului.

Viziunea este una clară: Bucureștiul trebuie să devină un oraș în care te deplasezi mai eficient cu transport public sau alternativ decât cu mașina personală.

2

Mobilitatea între Ilfov și București

Mobilitatea metropolitană este crucială, pentru că o treime din traficul de la orele de vârf intră în oraș din Ilfov. Soluția este o rețea modernă de transport metropolitan: trenuri rapide pe relația București-Chitila-Periș-Scroviștea, extinsă ulterior și pe alte radiale; autobuze metropolitane moderne, integrate în același sistem tarifar cu metroul și STB; stații park&ride la intrările în oraș. Construim șapte drumuri radiale noi, fiecare cu benzi dedicate transportului public și piste velo, pentru a muta fluxurile de trafic din interiorul orașului pe infrastructura modernă de la periferie. Prin aceste măsuri, oamenii din Ilfov și împrejurimi vor avea alternative reale la autoturism, iar Bucureștiul va scăpa de o mare parte a congestiei zilnice din trafic.



3

Cum intenționați să atrageți investiții noi în București?

Investițiile vin acolo unde există predictibilitate, infrastructură modernă și administrație eficientă. Bucureștiul are potențialul de a deveni cel mai important hub regional pentru IT, cercetare, mobilitate urbană, industrii creative și servicii cu valoare adăugată mare. Pentru asta, finalizăm Planul Urbanistic General, digitalizăm complet autorizațiile de construire, stabilim reguli clare și eliminăm arbitrariul politic.

Transportul modern și spațiul public de calitate sunt esențiale pentru competitivitate economică. Investitorii aleg orașe unde angajații ajung rapid la muncă, au școli bune, spitale moderne și o calitate ridicată a vieții urbane. De aceea, modernizarea mobilității, termoficării și infrastructurii de utilități este parte integrantă a strategiei economice.

Vom extinde parteneriatele public-private pentru investiții în clădiri culturale, infrastructură sportivă și regenerare urbană. În paralel, reducem birocratia, lansăm o interfață unică pentru mediul de afaceri și stabilim un Consiliu Consultativ al Investitorilor pentru dialog constant. Bucureștiul trebuie să redevină o capitală europeană deschisă investițiilor, cu o administrație predictibilă și profesionistă.

4

Relația cu mediul de afaceri local

Voi avea o relație de colaborare deschisă, transparentă și predictibilă cu mediul de afaceri. Bucureștiul are nevoie de o administrație care nu doar reglementează, ci și sprijină dezvoltarea economică. Primul pas este simplificarea birocratiei: autorizații digitale, termene clare, transparență totală în procesul decizional. Mediul de afaceri trebuie să știe exact ce reguli se aplică și că acestea sunt respectate uniform.

Vom crea un Consiliu de Consultare cu mediul de afaceri, care se va întâlni periodic cu Primarul General pentru a discuta investiții, obstacole și soluții. De asemenea, sprijinim dezvoltarea ecosistemelor economice locale – IT, sănătate, industrii creative, mobilitate urbană – prin infrastructură adecvată, parteneriate public-privat și acces facil la spații pentru start-up-uri și proiecte inovatoare.

Vom investi în educație și formare profesională pentru a reduce deficitul de forță de muncă, în special în domeniile tehnice și digitale. Prioritatea este un oraș funcțional, sigur și bine conectat, în care companiile își pot desfășura activitatea eficient, iar angajații lor beneficiază de o calitate ridicată a vieții.

5

Spații verzi și calitatea aerului

Vom extinde considerabil suprafața verde a orașului prin amenajarea coridoarelor verzi, plantarea a 1.000.000 de copaci în următorii cinci ani și crearea de noi parcuri: Uranus în zona Casei Poporului, parcul de la Sere din Sectorul 6, un nou parc în zona Antiaeriană. Refacem marile parcuri existente – Herăstrău, Carol, Tineretului, Izvor – prin intervenții profesionale și concursuri internaționale de soluții. Amenajăm promenade verzi pe malurile Dâmboviței și Colentinei și impunem protejarea spațiilor verzi publice printr-un registru dedicat.

Calitatea aerului va fi îmbunătățită prin reducerea traficului în zonele centrale, transport public modern, rețea velo sigură și eliminarea parcării pe trotuare. Investițiile în termoficare reduc poluarea industrială, iar noile zone pietonale contribuie la un oraș mai respirabil.



6

Spații publice de proximitate

Vom reamenaja străzile rezidențiale pentru a le transforma în spații prietenoase, cu trotuare curate și continue, spații verzi noi, mobilier urban modern și mici piațete unde oamenii se pot întâlni. Introducem un standard urbanistic unitar pentru spațiile din întreg orașul: iluminat modern, parcuri organizate, acces facil pentru pietoni, locuri de joacă sigure și zone cu vegetație adaptată. În parteneriat cu sectoarele, vom implementa un program anual de regenerare urbană în toate cartierele, astfel încât calitatea vieții să nu depindă de codul poștal.

7

Învățământul și reducerea presiunii pe școli

Vom construi, împreună cu sectoarele și Ministerul Educației, școli, grădinițe și creșe în cartierele noi din București și din zona metropolitană, acolo unde dezvoltarea imobiliară a depășit cu mult infrastructura educațională. Până la finalizarea noilor clădiri, vom organiza transport școlar pe trasee dedicate pentru a reduce traficul și presiunea pe școlile din centru. Investim în programe educaționale prin PROEDUS – limbi străine, tehnologie, robotică, competențe digitale – pentru a ridica calitatea educației și pentru a oferi elevilor șanse reale de dezvoltare. Creștem siguranța în jurul școlilor prin prezență poliției locale și treceri pietonale modernizate.

8

Servicii de sănătate publică

Vom transforma spitalele Primăriei Capitalei într-un consorțiu medical metropolitan, cu un sistem digital unic și protocoale clinice standardizate. Modernizăm infrastructura spitalelor prin investiții în echipamente medicale, reabilitări și controlul infecțiilor nosocomiale. Implementăm dosarul electronic unic al pacientului și investim în formarea personalului medical. Punem accent pe siguranța pacientului, intervenții rapide și integrarea serviciilor de urgență. Obiectivul este ca rețeaua ASSMB să devină un model de excelență în sănătatea urbană.

9

Servicii sociale pentru persoanele vulnerabile

Vom consolida rețeaua socială a orașului prin centre comunitare moderne – Hub Șerban Vodă, Banca de Alimente Lira, centre de zi pentru vârstnici și programe dedicate copiilor din medii vulnerabile. Oferim locuire temporară în Blocul Social Ghencea și sprijinim dezvoltarea locuințelor accesibile prin programe dedicate. Introducem un ghișeu unic pentru persoanele cu dizabilități, cu servicii adaptate și sprijin personalizat. Scopul este ca nimeni să nu rămână în urmă și ca Bucureștiul să aibă o infrastructură socială demnă de o capitală europeană.



10

Coordonarea cu sectoarele și Ilfov

Implementarea referendumului din 2024 va permite ca resursele orașului să fie coordonate unitar la nivelul Primăriei Generale. Vom crea un mecanism permanent de coordonare între PMB, sectoare și localitățile din Ilfov, pe baza unui singur plan urbanistic și a unei strategii comune de transport, utilități și dezvoltare urbană. Investițiile mari – metrou, transport public, termoficare, coridoare verzi – nu se pot face fragmentat. Vom asigura coerență, calendare unice și bugete integrate, astfel încât orașul să funcționeze ca o singură metropolă.

11

Regimul autorizațiilor de construcții

Autorizațiile vor fi emise integral online, în termene predictibile și transparente. Finalizăm Planul Urbanistic General, care va aduce reguli clare și coerente pentru toți. Eliminăm arbitrariul deciziei politice, stopăm derogările nejustificate și protejăm spațiile verzi printr-un registru distinct. Vom avea o administrație urbanistică profesionistă, digitalizată și eficientă, în care investitorii știu exact ce se poate construi și unde, iar cetățenii primesc garanția respectării interesului public.

12

Accesul tinerilor la locuire

Fondul actual de locuințe este insuficient. Printr-un urbanism predictibil, aplicarea strictă a noului PUG, termene-limită clare pentru avize și o contribuție a investitorilor pentru un fond locativ accesibil, vom putea crește semnificativ stocul de locuințe noi și de calitate.

Planul Băncii Europene de Investiții pentru locuire accesibilă poate deveni o unealtă strategică pentru București. Banca Europeană de Investiții finanțează, inclusiv până la 75% din cost, pentru a transforma cartiere degradate în zone mixte, cu locuințe accesibile pentru tineri, pentru lucrători-cheie și pentru familii vulnerabile.

Și mai avem o sursă de locuințe: orașul are în administrare mii de apartamente, gestionate, sau mai bine zis capturate, de AFI – Administrația Fondului Imobiliar. Proiectul meu „Locuire accesibilă pentru tineri” propune o reformă radicală a AFI: luăm la mână, act cu act, să identificăm toate locuințele publice. Ne asigurăm că beneficiarii sunt cazuri sociale și ce rămâne le oferim tinerilor sub 30 de ani, pe o perioadă limitată de maximum 5 ani și cu niște criterii clare. După perioada de închiriere, tinerii vor avea acces la un mecanism de creditare care îi ajută să își cumpere prima locuință, cu garanții de la Primărie și sprijin pentru dobândă.

13

Măsurile pentru tineri

Tinerii rămân în București dacă orașul le oferă oportunități, mobilitate și spații de viață de calitate. Investim în transport rapid, spații verzi, zone pietonale, piețe moderne și piste de biciclete. Creăm spații culturale moderne, susținem industriile creative și oferim finanțări predictibile pentru proiecte independente. Extindem programele educaționale PROEDUS – limbi străine, tehnologie, robotică, AI – și susținem sportul prin infrastructuri noi. Vrem un oraș vibrant, sigur, incluziv și conectat internațional.



14

Integrarea imigranților

Primăria poate preveni problemele întâlnite în alte capitale prin politici proactive de integrare: servicii de informare în centre comunitare, sprijin pentru acces la educație și cursuri de limba română, programe culturale și comunitare care încurajează interacțiunea și reduc izolarea. Colaborăm cu mediul de afaceri pentru integrarea pe piața muncii și cu ONG-urile specializate pentru sprijin social. Scopul este ca Bucureștiul să fie un oraș deschis și sigur, în care integrarea se face ordonat, cu respect pentru comunitățile locale și pentru cei care aleg să trăiască aici.

15

Ce trebuie subvenționat și ce nu?

Subvențiile trebuie direcționate către serviciile publice esențiale: transportul public, termoficarea, programele sociale pentru persoane vulnerabile și accesul la cultură și sport pentru tineri. Acestea sunt investiții în calitatea vieții și în coeziunea socială. Însă nivelul acestor subvenții, în special cele care azi merg către termie și transport public trebuie să scadă treptat, pe măsură ce marile investiții în modernizarea și eficientizarea rețelelor se transformă în realitate. În schimb, trebuie eliminate subvențiile netargetate și cheltuielile risipite pe criterii politice, inclusiv transferurile nejustificate către sectoare sau ilfov, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani. Prin aplicarea referendumului din 2024, banii orașului vor fi folosiți transparent și corect acolo unde aduc beneficii reale tuturor bucureștenilor.

16

Pentru ce realizare ați dori să rămâneți cunoscut(ă)?

Mi-aș dori să rămân cunoscut pentru transformarea Bucureștiului într-o capitală europeană funcțională, în care oamenii se deplasează rapid și eficient, iar orașul este mai verde, mai sigur și mai prietenos. Dacă ar fi să aleg o singură realizare, aceasta ar fi modernizarea mobilității urbane: un transport public rapid, integrat, predictibil și conectat cu zona metropolitană, care să reducă semnificativ traficul și să redea bucureștenilor timpul pierdut în mașină.

Alături de această schimbare fundamentală, vreau ca Bucureștiul să fie orașul care și-a protejat patrimoniul, a refăcut marile bulevarde, a creat coridoare verzi și a pus în valoare spațiul public pe care capitala îl are. Un oraș cu servicii publice moderne, spitale digitalizate, școli sigure și o administrație transparentă. Aceasta este viziunea pentru un oraș european în care oamenii se simt bine și se mândresc că locuiesc.

Programul complet al candidatului →



1 Infrastructură, trafic și transport

- Integrarea transportului: sistem unic Metrorex–STB, titluri de călătorie comune, orare coordonate, monitorizare în timp real.
- Reorganizarea rețelei de transport în comun: trasee scurte și frecvente, linii expres, benzi dedicate, orar predictibil.
- Aeroport nou: construirea unui aeroport internațional în sudul Capitalei, degrevarea nordului, accesibilitate metropolitană.

2 Mobilitate între București și Ilfov

- Inelul feroviar: reconstrucția și consolidarea centurii feroviare, legături directe cu garile și aeroporturile.
- Unificarea transportului public sub o singură autoritate metropolitană.

3 Investiții și relația cu mediul de afaceri

- Crearea Fondului București și atragerea capitalului privat pentru proiecte locale sigure și profitabile, cu transparență totală.
- Atragerea economiilor populației în proiecte locale.

4 Spații verzi și calitatea aerului

- Dâmbovița și lacurile: regenerarea coridorului albastru-verde, promenadă, mobilitate ușoară, cultură și sport.
- Esplanada – parc multifuncțional: amenajarea celui mai mare parc pentru copii și tineri.
- Reducerea poluării cu NOx, pulberi, microplastice și diminuarea zgomotului urban.
- Stimularea colectării selective: mecanisme de bonificație pentru cetățeni și operatori, contracte bazate pe performanță.
- Guvernanță de mediu: indicatori publici, raportare trimestrială, parteneriat cu universități și asociații de profil.

5 Educație

- Consolidarea unui centru de excelență în educație, cultură, cercetare și medicină.
- Instituirea unui parteneriat financiar cu marile lanțuri comerciale pentru proiecte sociale și educaționale.

6 Sănătate

- Spital Metropolitan: construirea și integrarea rețelei de spitale reabilite; management modern.

7 Servicii sociale pentru persoanele vulnerabile

- Construirea de locuințe accesibile (în regie proprie/asocieri), independente energetic, pe terenuri PMB; prioritizarea categoriilor esențiale (cadre didactice, sanitare, cercetători) și a grupurilor vulnerabile.
- Sprijinirea persoanelor fără adăpost: adăposturi deschise tot anul, echipe mobile pe sectoare, locuințe de tranziție și asistență pentru reinserție.
- Asigurarea de spații sigure pentru copii și vârstnici: centre rezidențiale renovate/extinse, centre de zi în cartiere vulnerabile, rețea de voluntariat civic.

8 Coordonarea cu sectoarele și Jud. Ilfov

- Propune o viziune metropolitană integrată, cu proiecte majore de infrastructură, educație, sănătate și cultură.
- Cooperarea metropolitană cu localitățile din jur pentru servicii și infrastructură integrate.

9 Regimul autorizațiilor de construcții

- Finalizarea și aprobarea PUG și digitalizarea completă a serviciilor municipale.

10 Accesul tinerilor la locuire

- Recuperarea și reintroducerea în circuitul economic a terenurilor și imobilelor abandonate (cu proceduri clare și transparente).
- Extinderea fondului locativ cu chirie socială pentru tineri, studenți, familii cu copii.
- Programul „Parteneriat pentru case noi”: preluarea cu acord a imobilelor vulnerabile, consolidarea/demolarea și reconstrucția, relocarea temporară cu chirie subvenționată.



1 Infrastructură, trafic și transport

- Finalizarea proiectelor majore de fluidizare a traficului prin corelarea lucrărilor la nivel de Capitală și sectoare.
- Reabilitarea podurilor, pasajelor și străzilor secundare printr-un plan anual coordonat cu primăriile de sector.
- Dezvoltarea unei rețele integrate de transport public, cu rute adaptate realității de trafic și cu legături eficiente către Ilfov (extinderea metroului, dublarea flotei de autobuze).
- Promovarea mobilității alternative – piste sigure pentru biciclete, parcuri de tip park & ride, benzi dedicate transportului public, zone pietonale.

2 Mobilitate între București și Ilfov

- Implementarea unui sistem comun de transport, tarif unic și orar integrat.
- Coordonarea investițiilor publice majore și stabilirea priorităților comune de dezvoltare.

3 Investiții și relația cu mediul de afaceri

- Crearea unui fond municipal de sprijin pentru antreprenori și freelanceri.
- Încurajarea zonelor de coworking și incubatoare de afaceri locale.
- Colaborare cu mediul universitar și camerele de comerț pentru formare profesională și mentorat antreprenorial.

4 Spații verzi și calitatea aerului

- Protejarea zonelor naturale, reabilitarea parcurilor și extinderea spațiilor verzi prin reconversia terenurilor neutilizate.
- Reîmpădurirea zonelor limitrofe și crearea unor coridoare verzi care să conecteze parcurile principale.
- Implementarea unui sistem digital de monitorizare a calității aerului, public și ușor de consultat.
- Stimularea reciclării prin infrastructură accesibilă și campanii educaționale permanente.

5 Spații publice de proximitate

- Reabilitarea spațiilor culturale de cartier și transformarea lor în centre de comunitate și spații culturale.
- Programe de regenerare urbană care pun accent pe identitatea cartierelor istorice. Parteneriate public-private pentru restaurare și reconversie.

6 Educație

- Lansarea unui program municipal de prevenire a adicțiilor și de consiliere psihologică gratuită în școli.
- Investiții în infrastructura sportivă de cartier – terenuri, săli, parcuri educaționale.
- Parteneriate cu universitățile bucureștene pentru burse și programe de mentorat.

7 Sănătate

- Modernizarea dispensarelor și facilitarea accesului la servicii medicale primare în proximitatea locuinței.

8 Servicii sociale pentru persoanele vulnerabile

- Reabilitarea centrelor sociale și parteneriate cu organizațiile umanitare pentru sprijin constant al celor izolați.
- Campanii de combatere a singurătății și stimularea voluntariatului intergenerațional.

9 Coordonarea cu sectoarele și Jud. Ilfov

- Crearea Consiliului Metropolitan București-Ilfov pentru coordonarea infrastructurii, transportului și mediului.
- Promovarea unei viziuni unificate asupra locuirii, mobilității și protecției mediului.

10 Regimul autorizațiilor de construcții

- Crearea unui registru public al investițiilor – un instrument prin care fiecare bucureștean poate urmări stadiul lucrărilor și costurile aferente.

11 Accesul tinerilor la locuire

- Extinderea programelor de locuințe sociale și crearea unor comunități mixte, integrate urban.
- Program extins de locuire accesibilă și reabilitare urbană.

Programul complet al candidatului →



1 Infrastructură, trafic și transport

- Accelerarea programului de modernizare a transportului public, inclusiv introducerea de autobuze electrice, și creșterea frecvenței curselor au ca obiectiv modificarea comportamentului de mobilitate de pe auto individual pe transportul în comun și transportul alternativ.
- Eliminarea treptată a tranzitului prin oraș și devierea pe șoseaua de centură și stimularea folosirii mașinilor mai puțin poluante prin parcuri inteligente și benzi dedicate.
- O politică de parcuri aplicată unitar, cu tarife diferențiate (mai scump în centru, mai ieftin în cartiere), abonamente rezidențiale.
- Digitalizarea completă a parcarilor va presupune o aplicație unică pentru rezervare, plată și control, transparență în utilizarea locurilor și în veniturile din parcare.
- Legarea parcurii de curățenie și disciplină: restricționarea temporară a parcurii pe anumite străzi, pentru spălare mecanizată, măturat și întreținere, așa cum s-a testat deja în Sectorul 6.
- Implementarea etapizată a Masterplanului Velo, votat deja în Consiliul General. Masterplanul Velo propune o rețea coerentă de piste pentru biciclete, care va lega locuințele de locuri de muncă, școli, instituții, zone comerciale.
- Linii de transport public optimizate pentru cartierele periferice (de ex. Prolungirea Ghencea, Militari, Rahova, Colentina), cu legături bune la metrou și tren metropolitan;
- Centru integrat de management al traficului și mobilității, care colectează date în timp real (camere, senzori, GPS din flotă, aplicații) și coordonează semaforizarea, lucrările și rutele alternative;

2 Investiții și relația cu mediul de afaceri

- Crearea unui ghișeu unic digital municipal pentru autorizarea firmelor (autorizații, avize) – reducerea birocrăției, a timpilor de așteptare și a costurilor de înființare, în colaborare cu sectoarele Municipiului București.
- Reducerea poverii administrative locale pentru firmele din sectoarele prioritare: producție modernă, logistică, servicii de outsourcing / engineering.
- Investiții în spații industriale reutilizate (ex: platforme vechi, hale) transformate în centre de producție modernă sau logistică inteligentă.
- Implementarea unui program local „Creative București” care să se axeze pe identificarea spațiilor publice degradate și nefolosite pentru a le converti în spații creative, pe modelul dezvoltat, de exemplu, de către Nod Hub sau Creative Quarter.

3 Spații verzi și calitatea aerului

- Eliminarea arderilor ilegale cu ajutorul unor patrule mixte Poliția Locală – Garda de Mediu – Poliția Națională, în zonele cu risc ridicat, inclusiv în afara Bucureștiului, pe baza unor protocoale de colaborare care să permită polițiilor locale ale Bucureștiului să ajute Garda de Mediu și Poliția Națională.
- Poliția Locală va fi întărită pentru a putea impune mai bine regulile obligatorii pentru reducerea prafului: plase, perdele de apă, spălarea roților utilajelor și cadrul legal modificat pentru amenzi automate, pe baza monitorizării video și a senzorilor de particule.
- Extinderea măsurării calității aerului, pe bază de senzori, în toate zonele critice ale orașului.
- Protejarea strictă și extinderea pădurilor din jurul Capitalei precum a pădurilor Băneasa, Andronache, Pustnicu, Cernica, Romsilva–Snagov.
- Crearea de noi perdele forestiere și zone împădurite în nord, vest și sud și realizarea de coridoare verzi în interiorul orașului.
- Reabilitarea și conectarea albiilor râurilor și lacurilor (Dâmbovița, Colentina, Lacul Morii), ca trasee verzi.
- Reabilitarea și extinderea parcurilor existente, cu accent pe zonele deficitare din sud și est.
- Instituirea unor zone de protecție în jurul pădurilor, care să presupună interdicție la construcții noi.
- Obligația compensării arborilor tăiați: la nivel metropolitan, pentru fiecare arbore tăiat trebuie plantați minimum cinci arbori în compensare.
- Salvarea spațiului verde din parcul IOR.

4 Spații publice de proximitate

- Organizarea de festivaluri locale pe bulevarde sau în parcuri (ex. modelul Parcul Liniei – evenimente comunitare curate, ordonate, cu buget controlat).
- Evenimente de tip street-market (arte, design, produse locale) cu taxă de participare pentru comercianți.
- Festivaluri tematice (jazz, teatru de stradă, arhitectură, design urban) cu sponsori privați, parteneriate și co-finanțare.
- Târguri creative, cu închirierea standurilor, fără costuri ascunse pentru Primărie;
- Crearea de rute culturale în zone precum Cotroceni, Lipscani, Calea Victoriei, Grivița, inclusiv cu participarea inițiativelor private, deja manifeste în București.
- Reezidențe artistice în cartiere.
- Implementarea conceptului de oraș-parc. Pe lângă spațiile verzi, intervențiile viitoare vor viza deopotrivă resistemizarea rutiere, parcuri de reședință, iluminat, puncte de colectare deșeuri subterane și supraterane.



5 Sănătate

- Evaluarea clădirilor spitalelor ASSMB. Apoi, reabilitarea spitalelor vechi, acolo unde acest lucru este posibil, și construcția de noi corpuri de spitale, pe o perioadă de zece ani.
- Primul spital nou construit va fi Spitalul Sectorului 6, proiect deja matur, aflat în procedura finală de atribuire a contractului de proiectare și execuție, demarat de către Primăria Sectorului 6.
- Conducerea spitalelor din subordinea PMB va fi selectată prin concursuri reale, cu contracte de performanță.

6 Servicii sociale pentru persoanele vulnerabile

- Realizarea unei rețele urbane de servicii sociale integrate: centre comunitare în toate cartierele, unde cetățenii găsesc la un loc servicii sociale, medicale și educaționale care să ofere sprijin pentru familii, seniori și persoane vulnerabile, cu intervenție rapidă și coordonare profesionistă.
- Dezvoltarea de politici publice coerente, dedicate creșterii calității vieții familiilor vulnerabile, împreună cu primăriile sectoarelor. Spre exemplu, extinderea rețelei de creșe și programe after-school.
- Creșterea fondului de locuințe sociale și de urgență pentru a reduce presiunea pe DGASMB și pentru a preveni ca persoanele vulnerabile să ajungă în stradă;
- Crearea unui stoc de locuințe de tranziție pentru familiile evacuate, victime ale violenței domestice sau tineri care ies din sistemul de protecție.
- Reabilitarea rapidă a imobilelor nefolosite pentru a fi transformate în locuințe sociale;
- Accesibilizare reală a transportului public și a spațiului urban pentru persoane cu dizabilități, seniori, etc.

7 Coordonarea cu sectoarele și Jud. Ilfov

- Contractarea de studii, asistență, inclusiv din partea experților Băncii Mondiale (instituția cu una dintre cele mai bune divizii de Reformă a Administrației Publice din lume) și voi propune Consiliului General un set etapizat de reforme, care vor pune în aplicare rezultatele referendumului votat de bucureșteni în anul 2024.

8 Regimul autorizațiilor de construcții

- Elaborarea unui nou PUG, care va trebui să protejeze zonele deja constituite, precum centrul cultural și istoric și cartierele de blocuri comuniste, spațiile verzi și monumentele.

Programul complet al candidatului →

rethink 20
ROMÂNIA 50